

Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

REGATA FLOTILHA DINGUE CNC

12/02/2023



1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024.
- 1.2. Regras da classe DINGUE.
- 1.3. As informações da IR se sobrepõem ao AR.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 2.1 Avisos aos competidores serão divulgados no Quadro Oficial de Avisos de WhatsApp, O velejador deve utilizar o Código QR (ANEXO 01) para entrar no grupo.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será divulgada até 1 (uma) hora antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será divulgado até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais da náutica.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA:

- 5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
12/02/2022	11:00	Término das inscrições
	11:30	Reunião Comandantes
	13:00	Regata
	17:00	Premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da regata é às 13h
- 5.3. O horário limite de sinalização de partida de regatas será às 15:30h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão

Classes: Bandeiras:
Dingue Símbolo da Classe com fundo branco

7. ÁREA DE REGATA:

- 7.1. As Áreas de Regatas serão na Enseada de São Francisco e adjacências.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

8. PERCURSOS:

Percurso 1 - (aproximadamente 6,5 milhas)

Partida nas proximidades do CNC, entre CR e boia;

Boia Maria Tereza por (BB);

Boia laranja nas proximidades da Ilha dos Amores (BB);

Boia laranja nas proximidades da Ponta de Icaraí (BB);

Chegada nas proximidades do CNC, entre CR e boia.

Percurso 2 - (aproximadamente 5 milhas)

Partida nas proximidades do CNC, entre CR e boia;

Boia laranja nas proximidades da Ilha dos Amores (BB);

Boia Maria Tereza por (BB);

Boia laranja nas proximidades da Ponta de Icaraí (BB);

Chegada nas proximidades do CNC, entre CR e boia.

Percurso 3 - (aproximadamente 5 milhas)

Partida nas proximidades do CNC, entre CR e boia;

Boia Maria Tereza por (BE);

Boia laranja nas proximidades da Praia de Icaraí (BE);

Boia laranja nas proximidades da Praia de São Francisco (BE);

Chegada nas proximidades do CNC, entre CR e boia.

Percurso 4 - (aproximadamente 6 milhas)

Partida nas proximidades do CNC, entre CR e boia;

Boia laranja nas proximidades do MAC (BB);

Boia laranja nas proximidades da Ilha dos Amores (BB);

Boia laranja nas proximidades da MAC (BB);

Chegada nas proximidades do CNC, entre CR e boia.

Percurso 5 - (aproximadamente 4 milhas)

Partida nas proximidades do CNC, entre CR e boia;

Boia laranja nas proximidades da Ilha dos Amores (BB);

Boia laranja nas proximidades da Praia de São Francisco (BB);

Boia laranja nas proximidades do MAC (BB);

Chegada nas proximidades do CNC, entre CR e boia.

Percurso 6 - Será divulgado a critério da CR

9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1. As marcas de percurso, serão boias infláveis de cor laranja e a Boia de Maria Tereza, quando fizer parte do percurso.

9.2. As marcas de partida e serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

9.3. As marcas de chegada serão, a embarcação da CR com a bandeira de cor azul do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

10. PARTIDA:

10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas;

Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – CEP: 24370-190 – Jurujuba – Niterói – RJ

Secretaria Náutica – e-mail: nautica@cncharitas.org.br

Telefones: + 55 (21) 2109-8125/8126



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

10.2.A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (boia inflável de cor amarela);

10.3.A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção;

10.4.Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.5.O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

11.1 Não haverá alteração do percurso

11.2 A CR poderá encurtar o percurso conforme a regra 32.2

12. CHEGADA:

12.1.A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.

13. LIMITES DE TEMPO:

13.1. Os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro barco serão considerados DNF.

14. PROTESTOS:

14.1.Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco;

14.2.O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;

14.3.Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 30 (trinta) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.

15. MEDIDA DE SEGURANÇA:

15.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível

16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO:

16.1 Não será permitida substituição de competidores sem autorização da CR

17. PRÊMIOS:

17.1. Será oferecida premiação aos

5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral.

3 (três) primeiros colocados na categoria estreade e

3 (três) primeiros colocados na categoria 1.5

18. DIREITOS DE USO DE IMAGEM:

18.1. Em participando dessa regata, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

19. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitarão qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÃO DE REGATA

ANEXO 01

REGATA FLOTILHA
DINGUE CNC

QA Regata Flotilha Dingue CNC 2023

Grupo do WhatsApp

